

Thema: Gaspedal-Positionssensor
Hersteller: Ford
Modell: Mondeo, Focus
Art.-Nr.:

Beschreibung:

Viele Ford Focus und Mondeo Modelle sind mit einem so genannten „Smart Charge“ System ausgestattet. Einfluss auf dieses System hat unter Anderem auch der Gaspedal-Positionssensor der sich unter der Baugruppe befindet. Abhängig vom Fahrzeugmodell hat dieser Sensor verschiedene Aufgaben:

- Erfassung der momentanen Stellung des Gaspedals
- Vollgaserkennung, Leerlauferkennung
- Anhand der erkannten Werte: Abschaltung von Klimaanlage und Generator bei Vollgas

Der Gaspedal-Positionssensor ist als variabler Widerstand ausgeführt, der vom Motorsteuergerät mit einer konstanten Spannung versorgt wird und je nach Gaspedalstellung einen Teil dieser Spannung wieder zurückliefert. Wenn vom Motorsteuergerät über den Positionssensor „Vollgas“ erkannt wird, werden Generator und Klimaanlage abgeschaltet, was dem Motor ein Leistungsplus von bis zu GkW (8PS) verschafft.

Bei einem Defekt dieses Sensors wird die Stellung des Gaspedals nicht korrekt erkannt, oder der Sensor meldet unzutreffender Weise permanent „Vollgas“ ans Steuergerät, woraufhin der Generator dauerhaft außer Betrieb gesetzt und die Batterie entladen wird. Auch wirkt sich ein Defekt dieses Sensors auf den Motorlauf aus (verzögerte Gasannahme). Unter Umständen leuchtet dann die Ladekontrollleuchte auf und es wird häufig eine defekte Batterie oder ein defekter Generator diagnostiziert.

Ein Aufleuchten der Ladekontrollleuchte hängt nicht zwangsläufig mit einem defekten Generator zusammen

Der Fehler tritt sowohl bei Modellen mit Gaszug als auch bei Modellen mit E-Gas auf, ist jedoch häufiger bei letzteren zu beobachten. Der Gaspedalsensor kann auf Durchgang geprüft, jedoch nicht repariert werden. Die Spannungsversorgung des Sensors ist mit einer 15A Sicherung gesichert, welche ebenfalls geprüft werden sollte.

M. Friesen GmbH
Am Heidering 16
16515 Oranienburg
Tel. (03301) 83 14 10
Fax (03301) 83 14 15

E-Mail: info@friesen-team.de